

Mod 1-12 (A Main)

Round# 3

Top Qualifier is Hillier, Chris 55/8:01.399 (Rnd 2)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **5**

WWW.CORRC.ORG

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Borgheiinck, Ryan	1	1	58	8:02.469	7.670		7.703	7.752	7.884	4
	Nelson, Sam	2	3	52	8:01.604	8.175		8.239	8.286	8.368	3
	Ficco, Mario	3	4	46	7:41.778	8.098		8.182	8.253	8.345	2
	Hillier, Chris	4	2	43	6:45.512	8.096		8.178	8.261	8.382	1

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	Hillier	Nelson	Ficco						
1.	2/10.594 46/8:07.1	3/10.767 45/8:04.6	4/11.899 41/8:07.9	1/9.806 49/8:00.6	—	—	—	—	—	—
2.	2/7.846 53/8:08.6	4/11.226 44/8:03.7	3/9.574 45/8:03.0	1/8.210 54/8:06.5	—	—	—	—	—	—
3.	2/8.682 54/8:08.1	4/9.726 46/8:06.3	3/9.345 47/8:02.8	1/8.171 55/8:00.1	—	—	—	—	—	—
4.	2/8.028 55/8:03.3	4/9.402 47/8:03.1	3/8.488 49/8:01.5	1/8.577 56/8:06.6	—	—	—	—	—	—
5.	2/8.089 56/8:04.2	4/8.404 49/8:05.3	3/8.460 51/8:07.2	1/8.254 56/8:01.8	—	—	—	—	—	—
6.	2/8.121 57/8:07.9	3/8.522 50/8:03.7	4/10.549 50/8:05.9	1/8.176 57/8:06.3	—	—	—	—	—	—
7.	2/8.263 57/8:05.4	3/10.123 50/8:06.9	4/10.103 50/8:08.7	1/8.254 57/8:04.0	—	—	—	—	—	—
8.	2/8.291 57/8:03.8	3/8.591 51/8:09.3	4/8.641 50/8:01.6	1/8.287 57/8:02.5	—	—	—	—	—	—
9.	2/8.102 57/8:01.4	4/8.892 51/8:05.3	3/8.373 51/8:04.1	1/8.098 57/8:00.2	—	—	—	—	—	—
10.	1/8.111 58/8:07.9	4/8.466 51/8:00.0	3/8.280 52/8:07.2	2/8.857 57/8:02.7	—	—	—	—	—	—
11.	1/7.670 58/8:04.0	4/9.031 52/8:07.6	3/8.286 52/8:02.1	2/11.038 56/8:07.3	—	—	—	—	—	—
12.	1/7.748 58/8:01.1	4/8.408 52/8:03.4	3/8.643 53/8:08.6	2/8.304 56/8:05.4	—	—	—	—	—	—
13.	1/7.680 59/8:06.6	4/8.096 53/8:07.8	3/8.270 53/8:04.7	2/8.386 56/8:04.2	—	—	—	—	—	—
14.	1/7.751 59/8:04.5	4/8.260 53/8:04.2	3/8.211 53/8:01.2	2/8.414 56/8:03.3	—	—	—	—	—	—
15.	1/7.673 59/8:02.4	4/8.533 53/8:02.1	3/8.378 54/8:07.8	2/8.390 56/8:02.4	—	—	—	—	—	—
16.	1/9.904 58/8:00.4	4/8.291 54/8:08.4	3/8.267 54/8:05.2	2/8.434 56/8:01.8	—	—	—	—	—	—
17.	1/7.843 59/8:07.2	4/8.316 54/8:06.1	3/8.175 54/8:02.6	2/8.434 56/8:01.2	—	—	—	—	—	—
18.	1/7.754 59/8:05.6	4/8.140 54/8:03.5	3/8.396 54/8:01.0	2/8.405 56/8:00.6	—	—	—	—	—	—
19.	1/7.815 59/8:04.3	4/8.299 54/8:01.7	3/8.271 55/8:08.0	2/8.415 56/8:00.1	—	—	—	—	—	—
20.	1/8.568 59/8:05.3	4/8.102 55/8:08.3	3/8.407 55/8:06.8	2/8.444 57/8:08.3	—	—	—	—	—	—
21.	1/8.017 59/8:04.7	4/12.911 53/8:00.8	3/8.834 55/8:06.7	2/9.571 56/8:02.4	—	—	—	—	—	—
22.	1/7.745 59/8:03.5	4/9.134 53/8:00.9	3/8.700 55/8:06.3	2/8.490 56/8:02.1	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	Hillier	Nelson	Ficco						
23.	1/8.060 59/8:03.1	4/8.981 53/8:00.7	3/11.499 54/8:03.7	2/8.518 56/8:01.9	—	—	—	—	—	—
24.	1/8.211 59/8:03.2	4/8.681 54/8:08.9	3/9.369 54/8:04.6	2/8.438 56/8:01.5	—	—	—	—	—	—
25.	1/8.198 59/8:03.2	4/8.541 54/8:07.8	3/8.399 54/8:03.4	2/8.439 56/8:01.1	—	—	—	—	—	—
26.	1/7.972 59/8:02.7	4/8.736 54/8:07.2	3/8.563 54/8:02.6	2/8.547 56/8:01.0	—	—	—	—	—	—
27.	1/8.100 59/8:02.5	4/9.277 54/8:07.7	3/8.532 54/8:01.8	2/8.606 56/8:01.1	—	—	—	—	—	—
28.	1/7.897 59/8:01.9	4/8.494 54/8:06.6	3/8.365 54/8:00.7	2/8.526 56/8:00.9	—	—	—	—	—	—
29.	1/8.186 59/8:02.0	4/8.621 54/8:05.9	3/11.003 54/8:04.6	2/8.508 56/8:00.8	—	—	—	—	—	—
30.	1/7.962 59/8:01.5	4/9.059 54/8:06.0	3/8.395 54/8:03.6	2/8.467 56/8:00.5	—	—	—	—	—	—
31.	1/8.141 59/8:01.5	4/8.447 54/8:05.0	3/8.521 54/8:02.8	2/8.536 56/8:00.5	—	—	—	—	—	—
32.	1/8.154 59/8:01.5	4/8.314 54/8:03.9	3/8.363 54/8:01.8	2/8.561 56/8:00.4	—	—	—	—	—	—
33.	1/8.537 59/8:02.2	4/8.386 54/8:03.0	3/8.876 54/8:01.8	2/8.619 56/8:00.5	—	—	—	—	—	—
34.	1/8.094 59/8:02.0	4/8.485 54/8:02.2	3/8.695 54/8:01.4	2/8.494 56/8:00.3	—	—	—	—	—	—
35.	1/8.158 59/8:02.0	3/9.194 54/8:02.6	4/16.470 53/8:03.9	2/8.616 56/8:00.4	—	—	—	—	—	—
36.	1/8.112 59/8:01.9	3/11.059 54/8:05.8	4/8.598 53/8:03.1	2/8.730 56/8:00.6	—	—	—	—	—	—
37.	1/7.974 59/8:01.6	3/8.542 54/8:05.2	4/8.699 53/8:02.5	2/17.792 55/8:05.7	—	—	—	—	—	—
38.	1/8.392 59/8:01.9	2/9.785 54/8:06.3	3/8.531 53/8:01.7	4/62.150 47/8:01.0	—	—	—	—	—	—
39.	1/8.389 59/8:02.3	3/26.614 51/8:02.3	2/8.876 53/8:01.4	4/8.973 48/8:09.7	—	—	—	—	—	—
40.	1/8.381 59/8:02.6	3/8.979 51/8:01.7	2/9.112 53/8:01.5	4/8.667 48/8:07.9	—	—	—	—	—	—
41.	1/9.131 59/8:04.0	3/8.986 51/8:01.1	2/8.834 53/8:01.2	4/9.003 48/8:06.5	—	—	—	—	—	—
42.	1/8.367 59/8:04.2	3/9.321 51/8:01.0	2/8.650 53/8:00.6	4/8.588 48/8:04.7	—	—	—	—	—	—
43.	1/8.942 59/8:05.2	3/9.370 51/8:00.9	2/8.954 53/8:00.5	4/8.891 48/8:03.4	—	—	—	—	—	—
44.	1/8.070 59/8:05.0	—	2/9.195 53/8:00.6	3/9.260 48/8:02.5	—	—	—	—	—	—
45.	1/8.411 59/8:05.2	—	2/8.943 53/8:00.5	3/9.027 48/8:01.4	—	—	—	—	—	—
46.	1/8.490 59/8:05.6	—	2/8.856 53/8:00.2	3/10.407 48/8:01.8	—	—	—	—	—	—
47.	1/8.491 59/8:05.9	—	2/13.336 53/8:05.0	—	—	—	—	—	—	—
48.	1/8.598 59/8:06.3	—	2/14.046 52/8:01.2	—	—	—	—	—	—	—
49.	1/8.347 59/8:06.5	—	2/9.502 52/8:01.5	—	—	—	—	—	—	—
50.	1/8.204 59/8:06.4	—	2/9.043 52/8:01.2	—	—	—	—	—	—	—

